Goodrive20-EU Series

Inversor Controle Vetorial para Uso Geral



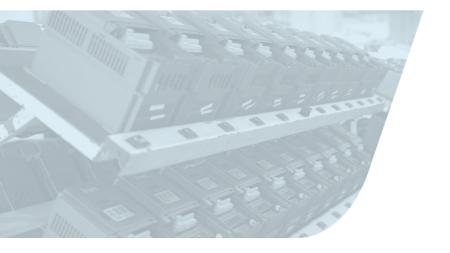








ntrodução	2
Características	3
Desenho Otimizado	3
Ótimo Desempenho	4
Multifunção e Amigável	5
Qualidade Assegurada e Confiabilidade	8
Aplicações	Ć
Especificações Técnicas	10
Seleção	11
Conexões	12
Dimensões	13
Oncionais	17







/ Introdução

GD20-EU é um inversor de controle vetorial de uso geral com função STO (Torque Zero Seguro) com certificação. Ele é orientado para todos os segmentos da indústria e principalmente fabricantes de máquinas e processos, abrangendo principalmente as aplicações de tratamento de água, impressão e embalagem, equipamentos para bobinamento, máquinas de papel, equipamentos de corte, máquinas plásticas, máquinas de alimentos, máquinas para trefilação, máquinas têxteis, HVAC, etc.



Principais Características

- 1. Controle escalar (V/F) e vetorial sensorless
- 2. IHM externa para cópia de parâmetros
- 3. Solução Bus CC (380V; ≥4kW)
- 4. Torque de partida de 0.5Hz/150%
- 5. Reator incorporado para inversores \geq 18.5kW
- 6. Unidade de controle de frenagem incorporado (padrão≤37kW, opcional ≥45kW)
- 7. Filtro padrão C3 (≥4kW), filtro opcional C3 (≤2.2kW) e filtro C2 opcional



/ Características

Inversor com desenho compacto (≤2.2kW); instalação lado a lado para múltiplos inversores, reduzindo espaço da instalação.



Instalação Flexível

Inversores(≤ 2.2kW montagem trilho DIN e fundo de painel.





Montagem trilho DIN

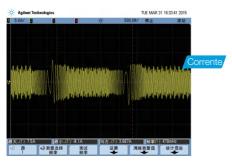


Montagem fundo de painel



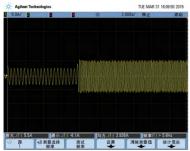
Ótimo desempenho

Ótimo desempenho no controle vetorial



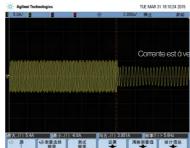
Forma de onda de corrente no modo de controle vetorial com 50Hz a plena carga

Ótimo desempenho do motor

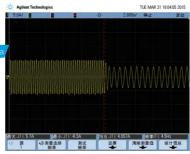




Forma de onda da corrente ao carregar subtamente no modo de controle vetorial com 0.5Hz a plena carga.

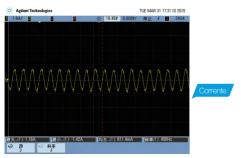


Forma de corrente ao descarregar subtamente no modo de controle V/F com 2Hz a plena carga.

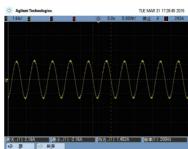


Forma da onda de corrente ao descarregar subtamente no modo de controle V/F com 2Hz a plena carga.

Ótimo desempenho operando em alta frequência



Forma de onda de corrente ao carregar subtamente no modo de controle vetorial com 0,5Hz a plena carga.



Forma de onda de corrente com carregamento subto no modo de controle vetorial com 0,5Hz a plena carga.

Multifunção e uso amigável

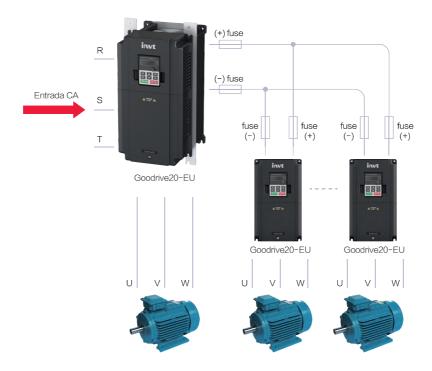
Reator CC incorporadopara inversores ≥ 18.5kW



Unidade de controle de frenagem incorporada ≤37kW, porém opcional para inversores de 45-110kW.



Inversor (400V; ≥4kW) atende a solução de Bus CC compartilhado.



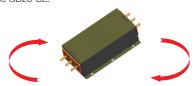
Incorpora a função STO

Modelo	Certifiicações Padrões e Níveis						
Modelo	IEC 61508		EN954-1				
-\$2:0.4~2.2kW -2:0.4~0.75kW -4:0.75~2.2kW	SIL2	PLd	Categoria3				
-2:1.5~7.5kW -4:4~110kW	SIL3	PLe	Categoria3				

Filtros C3 e C2

Os filtros C3 estão incorporados nos inversores (trifásicos 400V; ≥4kW) e (trifácisos; 230V; ≥1.5kW) utilizando J10 para determinar a conexão ou não. Filtros tipo C3 externos podem ser configurados para inversores (monofásicos; 230V; ≤2.2kW), (trifásicos; 400V; ≤2.2kW) e (trifásicos; 230V; ≤0.75kW).

Os filtros C2 são opcionais e externos para todos os inversores da série GD20-UE.







Antes da inslação do filtro

Depois da instalação do filtro

Teste de interferência condutiva nos terminais da alimentação.

Filtro C2: o desempenho do filtro EMC do inversor atingi o limite exigido para uso em ambiente industrial leve.

Filtro C3: O desempenho do filtro EMC do inversor atingir o limite exigido para uso industrial severo.

IHM Externa

As IHMs são padrões para inversores (trifásicos; 400V; ≤ 2.2kW), e podem utilizar IHMs remotamente como item opcional. As IHMs para inversores (trifásicos; 400V; ≥4kW) podem ser utilizados remotamente, sem a necessidade de uma IHM opcional.

Os inversores da série GD20-EU podem ser fornecidos com IHMs opcionais com a função de copiar os dados para upload ou download de parâmetros.





Ventilador com desenho removível, para fácil manutenção.





Ampla funções de software

Função	Usado para	Observações
Comunicaçõa RS485	Lê e escreve parâmetros do inversor através da conexão com o computador de modo a controlar o status da operação do inversor	Configurado com a interface de comunicação RS485
PID	Realiza operação PID de sinais de realimentação para controlar a frequência de saída do inversor e melhorar a precisão e estabilidade do valor ajustado ao controle de variaveis de processo como pressão, nível, vazão e temperatura.	Suporta comutação de polaridade de controle PID.
Auto ajuste para parâmetros do motor	Realiza rotação ou auto ajuste estático, melhorando a precisão do controle do feedback de velocidade.	Avalia o auto ajuste dinâmico e o auto ajuste estático.
Função de CLP simples	Muda a frequência, direção e executa automaticamente de acordo com o ajuste pré definido pela configuração do CLP para atender aos requisitos do processo	Suporta várias cofigurações de execução.
Controle de multi velocidade e eventos	Atende exigências de controle de velocidade em diferentes periodos.	Maximo de 16 passos podem controlar a multiplas velocidades e etapas.
Várias configurações V/F para configuração de curvas	Atende aos requisitos de economia de energia para funcionamento de ventiladores, bombas e outros equipamentos que exigem frequência variável; adaptando se a diferentes cargas.	Configurações lineares, multi pontos, multi potência e escalar, implementando uma configuração flexível das curvas V/F.
Terminais virtuais	Toma sinais externos como I/Os virtuais locais para reduzir a configuração de hardware	Funções correspondentes a terminais virtuais podem ser habilitadas via comunicação
Retardo no chaveamento de ligado e desligado	Fornece mais modos de configuração e controle.	Máximo retardo no chaveamento é de 50s
Funcionamento ininterrupto em desligamento momentâneo (falha de alimentação repentina)	Assegura o funcionamento ininterrupto na falha de alimentação momentânea. Especialmente aplicável as situações com elevados requisitos em operação continua.	Na queda de tensão ou falha momentânea o inversor continuará funcionando por realimentação por um tempo determinado
Várias funçoes de proteção	Fornece funções de proteção contra falhas elétricas.	Várias funções são fornecidas para proteger contra falhas elétricas como; sobre corrente, sobre tensão, sobre carga, sub tensão, superaquecimento, falha de fase, estas informações seram registradas no inversor.
Vário modos de frenagem	Fornece vários modos de frenagem para atender uma frenagem precisa e rápida sob diferentes condições de carga.	Frenagem CC, frenagem por fluxo, frenagem dinâmica
Medidor de energia com capacidade de registro	Indicador de consumo de energia acumulativo do inversor sem a necessidade de um indicador de energia externo.	O consumo de energia do inversor pode ser consultado.



Confiabilidade Qualidade Assegurada QA

Sistema de teste confiável garante aue os produto adaptem se a ambientes coplexos da industria e alcancem a certificação ACT pela TÜV SÜD

Tipo do Experimento	Experimento	Classificação
		Teste de compressão do involucro
Experimento de Confiabilidade Mecânica		Teste de ressonância e armazenamento do involucro
		Teste de vibração aleatória do involucro
	Teste do Involucro	Tests de queda do involucro
		Teste de rolagem do involucro
		Teste de descarga do involucro
		Teste de impacto
	Teste de Impacto	Teste de choque meia onda (em operação e repouso)
	reste de impacto	Teste de impulso de onda trapezoidal (repouso)
		Teste de vibração senoidal (em operação)
	Teste de Vibração	Teste de vibração randômico (em operação e repouso)
		Teste de temperatura baixa para armazenagem
	Teste de Temperatura	Teste de temperatura alta para armazenagem
		Teste de temperatura baixa em operação
		Teste de temperatura alta em operação
		Teste de mudança de gradiente de temperatura
Testes de Confiablidade		Teste de choque de temperatura
Ambiental	Teste de temperatura	Teste de temperatura e humidade
	e humidade	Teste de temperatura e humidade em alternância
	Teste de Jato	Teste constante de jato de sal
	de Sal	Teste de jato de sal am alternância
	Teste de baixa	Teste combinado de calor sêco e baixa pressão
	pressão de ar	Teste combinado de frio e baixa pressão

O nome completo de ACT é Acceptance of Client's Testing (Aceitação de Teste no Cliente), o que significa que a organização certificadora TÜV SÜD admite o nível de tecnologia do laboratório da INVT e aceita seus dados de testes separados e relatórios de testes oficiais do sistemas elétricos e mecânicos.



Sistema vibração elétrica



Câmara de testes de baixa pressão e temperatura constante e humidade



Câmara de testes de choque térmico e rápida mudança de temperatura

/ Aplicações





















/ Especificações Técnicas

	Função	Especificações	
A.I ~	Tensão na entrada	Monofásico 220V (-15%)~240V(+10%) Trifásico 220V(-15%)~240V(+10%) Trifásico 380V (-15%)~440V(+10%)	
Alimentação	Corrente na entrada(A)	Refere se ao valor nominal	
	Frequência de entrada(Hz)	50Hz ou 60Hz, permite a variação : 47~63Hz	
	Capacidade de saída para o motor (kW)	Refere se ao valor nominal	
Potência de saída	Corrente de saída(A)	Refere se ao valor nominal	
	Tensão de saída (V)	0~tensão de entrada, erro<5%	
	Frequência de saída (Hz)	0~400Hz	
	Modo de controle	SVPWM, SVC	
	Relação de velocidade ajustável	1:100	
	Precisão do controle da velocidade	± 0.2% (SVC)	
	Flutuação da velocidade	± 0.3% (SVC)	
Recursos técnicos de	Resposta de torque	<20ms (SVC)	
controle	Precisão do controle de torque	10%	
	Torque de partida	0. 5Hz/150% (SVC)	
	Capacidade de sobrecarga	150% da corrente nominal: 1 minute 180% da corrente nominal: 10 segundos 200% da corrente nominal 1 segundo	
	Método de configuração de frequência	Configuração digital, analógica, frequência de pulso, muliplo passos velocidade de operção, configuração CLP, ajuste PID, ajuste por comunicação MODBUS Mudança entre combinações do conjunto de canais a serem definidos	
Recurso de controle em execução	Ajuste automático de tensão	Mantém a tensão estável automaticamente quando a variação ou instabilidade na alimentação CA.	
	Proteção de falhas	Várias funções de proteção contra falhas: sobre corrente, sobre tensão, sobre carga, sub tensão, sobre aquecimento, falta de fase, , etc	
	Entrada analógica	1 (Al2) 0~10V/0~20mA e 1 (Al3) -10~10V	
	Saída analógica	1 (AO1, AO2) 0~10V/0~20mA (Apenas 1 AO para inversores ≤ 2.2kW)	
	Entradas digitais	4 entradas comuns, frequência máxima: 1kHz; 1 entrada rápida, Máxima frequência: 50kHz	
Interface periférica	Saídas digitais	1 Y1 terminal de saída;	
	Saídas relé	2 saídas rele programável (apenas 1 saída relé para inversores ≤2.2kW) RO1A NO, RO1B NC, RO1C Terminal comum RO2A NO, RO2B NC, RO2C Terminal comum Capacidade do contato 3A/250Vca	
	Método de montagem	Fundo de painel e trilho DIN	
	Controle de frenagem	<37kW padrão incorporada. 45~110kW opcional interna(modelo "-B")	
	Filtro EMI	Filtro opcional: atende ao grau de proteção exigido pelo IEC61800-3 para filtro C2 e EC61800-3 para filtro C3	
Outros	Temperatura de armazenagem e operação	-10~50°C Acima 40°C, derate de 1% para cada 1°C de acréscimo.	
	Altitude	<1000m Acima de 1000m, derate de 1% para cada 100m de acréscimo.	
	Grau de proteção	IP20	
	Segurança	Atende as exigências CE	
	Ventilação	Ventilação forçada	

/ Seleção

Codificação Principal

GD20-055G-4-B-EU

<u>(1)</u>	<u>(2)</u>	<u>(3)</u>	<u>(4)</u>	(5)
•		•	·	•

Chave	No.	Descrição	Conteúdo
Abreviação	(1)	Abreviação do produto	GD20-EU é o código para Goodrive20-EU
Potência Nominal	2	Potência+Tipo de carga	055:55kW G: Torque constante com carga váriavel
Tensão	3	Tensão/N° de Fases	S2:CA 1PH 220V(-15%)~240V(+10%) 2: CA 3PH 220V(-15%)~240V(+10%) 4: CA 3PH 380V(-15%)~440V(+10%)
Informação adicional 1	4	Controle de Frenagem	B: para inversores ≥45kW e com "B" atribuído, significa controle de frenagem interno opcional.
Informação adicional 2	(5)	Função Especial	EU: função STO incorporado

Parâmetros Nominais

Modelo	N°de fases/Tensão	Potência de saída (kW)	Corrente de entrad (A)	a Corrente de saída (A)	Função STO
GD20-0R4G-S2-EU		0.4	6.5	2.5	
GD20-0R7G-S2-EU	4 DL L 000 V	0.75	9.3	4.2	01 011 0
GD20-1R5G-S2-EU	1PH 230V	1.5	15.7	7.5	Classe SIL2 PLd CAT.3
GD20-2R2G-S2-EU		2.2	24	10	1 20 0/11.0
GD20-0R4G-2-EU		0.4	3.7	2.5	
GD20-0R7G-2-EU		0.75	5	4.2	
GD20-1R5G-2-EU		1.5	7.7	7.5	
GD20-2R2G-2-EU	3PH 230V	2.2	11	10	Classe SIL3
GD20-004G-2-EU		4	17	16	PLe CAT.3
GD20-5R5G-2-EU		5.5	21	20	
GD20-7R5G-2-EU		7.5	31	30	
GD20-0R7G-4-EU		0.75	3.4	2.5	Classe SIL2
GD20-1R5G-4-EU		1.5	5.0	4.2	PLd CAT.3
GD20-2R2G-4-EU		2.2	5.8	5.5	
GD20-004G-4-EU		4	13.5	9.5	
GD20-5R5G-4-EU		5.5	19.5	14	
GD20-7R5G-4-EU		7.5	25	18.5	
GD20-011G-4-EU		11	32	25	
GD20-015G-4-EU		15	40	32	
GD20-018G-4-EU		18.5	47	38	
GD20-022G-4-EU	3PH 400V	22	51	45	
GD20-030G-4-EU		30	70	60	Classe SIL3
GD20-037G-4-EU		37	80	75	PLe CAT.3
GD20-045G-4-EU		45	98	92	
GD20-045G-4-B-EU		45	98	92	
GD20-055G-4-EU		55	128	115	
GD20-055G-4-B-EU		55	128	115	
GD20-075G-4-EU		75	139	150	
GD20-075G-4-B-EU		75	139	150	
GD20-090G-4-EU		90	168	180	
GD20-090G-4-B-EU		90	168	180	
GD20-110G-4-EU		110	201	215	
GD20-110G-4-B-EU		110	201	215	

/ Conexão Padrão

Diagrama do circuito de controle

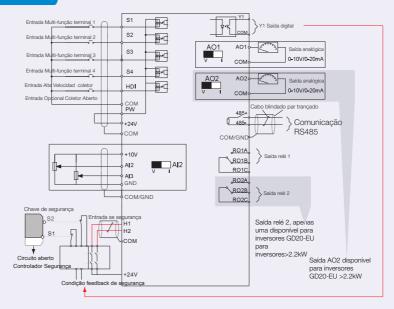


Tabela da Lógica da função STO

Estado das entradas e falhas correspondentes da função STO:

Estado da entrada ST	Correspondência da falha STO
H1, H2 abertos simultaneamente	Função STO acionada a unidade não fornece potência na saída do inversor
H1, H2 Fechados simultaneamente	Função STO não acionada a unidade fornece potência na saída do inversor
H1 ou H2 Abre ou fecha sem simultaneidade	Acionada falha do STL1 /STL2/STL3, código de falha: 38: Circuito de segurança do canal 1 é anormal (STL1) 39: Circuito de segurança do canal 2 é anormal (STL2) 40: circuito interno é anormal (STL3)

Diagrama das conexões de controle

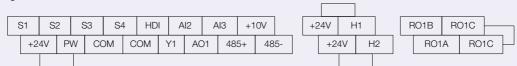


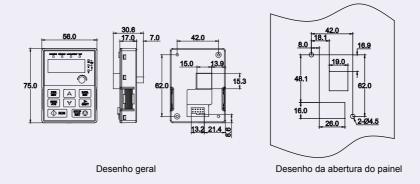
Fig 1 Diagrama de conexões para inversores \leq 2.2kW



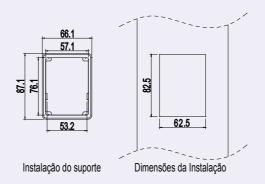
Fig2 Diagrama de conexões para inversores ≥ 4kW

/ Dimensões para Instalação

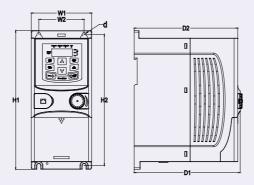
Dimens es IHM externa



Nota: O teclado externo deve estar no máximo a 20 metros do inversor



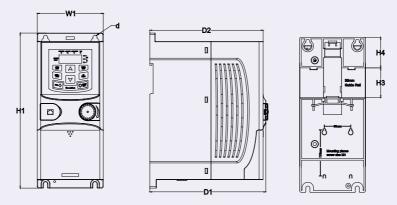
Dimens es do Inversor



Montagem fundo de painel para inversores de 0.75~2.2kW

Dimensões (mm)

Modelo	W1	W2	H1	H2	D1	D2	furo (d)
GD20-0R4G-S2-EU	80.0	60.0	160.0	150.0	123.5	120.3	5
GD20-0R7G-S2-EU	80.0	60.0	160.0	150.0	123.5	120.3	5
GD20-1R5G-S2-EU	80.0	60.0	185.0	175.0	140.5	137.3	5
GD20-2R2G-S2-EU	80.0	60.0	185.0	175.0	140.5	137.3	5
GD20-0R4G-2-EU	80.0	60.0	185.0	175.0	140.5	137.3	5
GD20-0R7G-2-EU	80.0	60.0	185.0	175.0	140.5	137.3	5
GD20-0R7G-4-EU	80.0	60.0	185.0	175.0	140.5	137.3	5
GD20-1R5G-4-EU	80.0	60.0	185.0	175.0	140.5	137.3	5
GD20-2R2G-4-EU	80.0	60.0	185.0	175.0	140.5	137.3	5



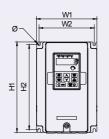
Montagem trilho DIN para inversores de 1PH 230V/3PH 400V (\leq 2.2kW) e 3PH 230V (\leq 0.75kW)

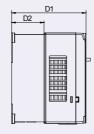
Dimensões (mm)

Modelo	W1	H1	НЗ	H4	D1	D2	Furo (d)
GD20-0R4G-S2-EU	80.0	160.0	35.4	36.6	123.5	120.3	5
GD20-0R7G-S2-EU	80.0	160.0	35.4	36.6	123.5	120.3	5
GD20-1R5G-S2-EU	80.0	185.0	35.4	36.6	140.5	137.3	5
GD20-2R2G-S2-EU	80.0	185.0	35.4	36.6	140.5	137.3	5
GD20-0R4G-2-EU	80.0	185.0	35.4	36.6	140.5	137.3	5
GD20-0R7G-2-EU	80.0	185.0	35.4	36.6	140.5	137.3	5
GD20-0R7G-4-EU	80.0	185.0	35.4	36.6	140.5	137.3	5
GD20-1R5G-4-EU	80.0	185.0	35.4	36.6	140.5	137.3	5
GD20-2R2G-4-EU	80.0	185.0	35.4	36.6	140.5	137.3	5

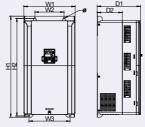
/ Dimensões para Instalação

Dimensões do inversor

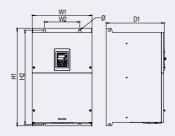




Montagem fundo de painel para inversores 3PH 400V 4~37kW ee 3PH 23V 1.5~7.5 kW



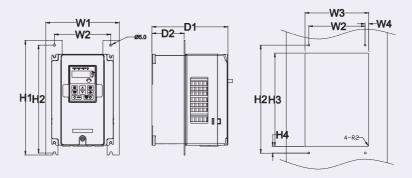
Montagem fundo de painel para inversores 3PH 400V 45~75kW



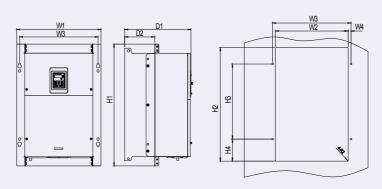
Montagem fundo de painel para inversores 3PH 400V 90~110kW

Dimensões (mm)

Modelo	W1	W2	W3	H1	H2	D1	D2	Furo (d)
GD20-1R5G-2-EU	146.0	131.0	_	256.0	243.5	167.0	84.5	6
GD20-2R2G-2-EU	146.0	131.0	_	256.0	243.5	167.0	84.5	6
GD20-004G-2-EU	146.0	131.0	_	256.0	243.5	167.0	84.5	6
GD20-5R5G-2-EU	170.0	151.0	_	320.0	303.5	196.3	113.0	6
GD20-7R5G-2-EU	170.0	151.0	_	320.0	303.5	196.3	113.0	6
GD20-004G-4-EU	146.0	131.0	_	256.0	243.5	167.0	84.5	6
GD20-5R5G-4-EU	146.0	131.0	_	256.0	243.5	167.0	84.5	6
GD20-7R5G-4-EU	170.0	151.0	_	320.0	303.5	196.3	113.0	6
GD20-011G-4-EU	170.0	151.0	_	320.0	303.5	196.3	113.0	6
GD20-015G-4-EU	170.0	151.0	_	320.0	303.5	196.3	113.0	6
GD20-018G-4-EU	200.0	185.0	_	340.6	328.6	184.3	104.5	6
GD20-022G-4-EU	200.0	185.0	_	340.6	328.6	184.3	104.5	6
GD20-030G-4-EU	250.0	230.0	_	400.0	380.0	202.0	123.5	6
GD20-037G-4-EU	250.0	230.0	_	400.0	380.0	202.0	123.5	6
GD20-045G-4-EU	282.0	160.0	226.0	560.0	542.0	238.0	138.0	9
GD20-055G-4-EU	282.0	160.0	226.0	560.0	542.0	238.0	138.0	9
GD20-075G-4-EU	282.0	160.0	226.0	560.0	542.0	238.0	138.0	9
GD20-090G-4-EU	338.0	200.0	-	554.0	535.0	329.2	-	9.5
GD20-110G-4-EU	338.0	200.0	_	554.0	535.0	329.2	_	9.5



Montagem flange para inversores 3PH, 400V, 4~75kW e 3PH, 230V, 1.5~7.5kW



Montagem flange para inversores 3PH, 400V, 90~110kW

Dimensões (mm)

Modelo	W1	W2	W3	W4	H1	H2	Н3	H4	D1	D2	Furo (d)	Porca
GD20-1R5G-2-EU	170.2	131	150	9.5	292	276	260	6	167	84.5	6	M5
GD20-2R2G-2-EU	170.2	131	150	9.5	292	276	260	6	167	84.5	6	M5
GD20-004G-2-EU	170.2	131	150	9.5	292	276	260	6	167	84.5	6	M5
GD20-5R5G-2-EU	191.2	151	174	11.5	370	351	324	12	196.3	113	6	M5
GD20-7R5G-2-EU	191.2	151	174	11.5	370	351	324	12	196.3	113	6	M5
GD20-004G-4-EU	170.2	131	150	9.5	292	276	260	6	167	84.5	6	M5
GD20-5R5G-4-EU	170.2	131	150	9.5	292	276	260	6	167	84.5	6	M5
GD20-7R5G-4-EU	191.2	151	174	11.5	370	351	324	12	196.3	113	6	M5
GD20-011G-4-EU	191.2	151	174	11.5	370	351	324	12	196.3	113	6	M5
GD20-015G-4-EU	191.2	151	174	11.5	370	351	324	12	196.3	113	6	M5
GD20-018G-4-EU	266	250	224	13	371	250	350.6	20.3	184.6	104	6	M5
GD20-022G-4-EU	266	250	224	13	371	250	350.6	20.3	184.6	104	6	M5
GD20-030G-4-EU	316	300	274	13	430	300	410	55	202	118.3	6	M5
GD20-037G-4-EU	316	300	274	13	430	300	410	55	202	118.3	6	M5
GD20-045G-4-EU	352	332	306	13	580	400	570	80	238	133.8	9	M8
GD20-055G-4-EU	352	332	306	13	580	400	570	80	238	133.8	9	M8
GD20-075G-4-EU	352	332	306	13	580	400	570	80	238	133.8	9	M8
GD20-090G-4-EU	418.5	361	389.5	14.2	600	559	370	108.5	329.5	149.5	9.5	M8
GD20-110G-4-EU	418.5	361	389.5	14.2	600	559	370	108.5	329.5	149.5	9.5	M8
GD20-022G-4-EU	200.0	185.0	_	340.6	328.6	184.3	184.3	104.5	184.3	104.5	6	M5
GD20-030G-4-EU	250.0	230.0	_	400.0	380.0	202.0	202.0	123.5	202.0	123.5	6	M5
GD20-037G-4-EU	250.0	230.0	_	400.0	380.0	202.0	202.0	123.5	202.0	123.5	6	M5
GD20-045G-4-EU	282.0	160.0	226.0	560.0	542.0	238.0	238.0	138.0	238.0	138.0	9	M8
GD20-055G-4-EU	282.0	160.0	226.0	560.0	542.0	238.0	238.0	138.0	238.0	138.0	9	M8
GD20-075G-4-EU	282.0	160.0	226.0	560.0	542.0	238.0	238.0	138.0	238.0	138.0	9	M8
GD20-090G-4-EU	338.0	200.0	_	554.0	535.0	329.2	329.2	_	329.2	_	9.5	M8
GD20-110G-4-EU	338.0	200.0	_	554.0	535.0	329.2	329.2	_	329.2	_	9.5	M8

Nota: A flange e o suporte são opcionais

/ Opcionais

IHM externa

Inclui IHM com ou sem gravador de parâmetros





Cópia de parâmetros

Filtro

Filtro de entrada: Controla a interferência eletromagnética gerada a partir do inversor, por favor, instale ao lado do terminal de entrada do inversor

Filtro de saída: Controla a interferência do lado de saída do inversor, por favor, instale ao lado dos terminais de saída do inversor.



Membrana para fechamento da ventilação lateral

Aplica se para ambientes industriais severos como textil, cimento, e outros

Derate de corrente de 10% para a maquina.





Reator

Reator de entrada: melhora o fator de potência na entrada do inversor e controla as harmônicas de corrente mais alta.

Reator de saída: Prolonga a distância de transmissão eficaz do inversor e controla alta de tensão súbita ao ligar/desligar o IGBT do inversor.



Resistor de frenagem

Equipamento auxiliar para sistema de frenagem, reduz o tempo de desaceleração.



Suporte para IHM externa

Utilizado para instalação em paineis



Seu fornecedor confiável de soluções de automação industrial

















E-mail:overseas@invt.com.cn Website:www.invt.com

SHENZHEN INVT ELECTRIC CO.,LTD.

Edifício de Tecnologia INVT Guangming, Estrada Songbai, Matian, Distrito de Guangming, Shenzhen, China

• Sistema de Acionamento de Veículo Elétrico

Automação Industrial: • IHM

• Inversor de frequência

· Sistema Servo

• Sistema de Controle Inteligente de Elevadores

• Sistema de Tração de Trânsito Ferroviário

Inversor Solar

Energia Elétrica:

• DCIM

• Sistema de Carregamento de Veículo Elétrico

• Motor de Veículo Elétrico

As informações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio durante a melhoria do produto.